GAZELLE®

G9637

مضخة كهربائية هيدروليكية مزدوجة المفعول

دليل المستخدم



المحتويات

أولاً: المواصفات الفنية ٣

ثانياً: التطبيق ٣

ثالثاً: طريقة الاستخدام ٣

رابعاً: احتياطات الصيانة ٤

خامساً: استكشاف الأخطاء وإصلاحها ٥

مضخة **G9637** عالية الضغط تعمل بمحرك كهربائي، وتتكون من محرك غير متزامن ثلاثي الطور، ومضخة عالية الضغط، وخزان، وغيرها، وتتميز بمزايا شاملة مثل صغر الحجم وخفة الوزن وارتفاع الضغط ومرونة التشغيل وتصميمها المدمج وسهولة الحمل وسهولة الاستخدام وغيرها. ولمراقبة تغيرات الضغط أثناء التشغيل في أي وقت، تم تزويد المضخة بمقياس ضغط.

أولاً: المواصفات الفنية

الطراز	G9637
الضغط المقنن	70 MPa
معدل تدفق الزيت	ضغط منخفض: 4L/min ضغط عالٍ: 0.3L/min
قدرة المحرك	0.37KW
الجهد الكهربائي	220V
التردد	50/60HZ
سعة الزيت	5L

ثانياً: التطبيق

١. يمكن استخدام هذه المضخة كمضخة هيدروليكية لأنواع مختلفة من الأدوات أو المعدات الهيدروليكية.

٢. تُعد هذه المضخة وحدة طاقة هيدروليكية مثالية، ويمكن تركيبها مع أداة أو معدة هيدروليكية لإنجاز أعمال مثل الرفع والضغط والثني والتسوية والقطع والتجميع والتفكيك وغيرها من العمليات.

ثالثاً: طريقة الاستخدام

١. تأكد من أن صامولة تفريغ الهواء في وضع التهوية.

٢. اسحب سدادة الغبار، ثم قم بتوصيل الخرطوم بالمضخة، ثم صِل الطرف الآخر بالأدوات، وتأكد من صحة التوصيل بسحب الخرطوم بإحكام.

٣. قم بتوصيل الطاقة، ثم اضغط على زر خروج الزيت في جهاز التحكم عن بُعد السلكي. أغلق سدادة الغبار. بعد الانتهاء من العمل بالأداة، حرر الزر ثم اضغط على زر تخفيف ضغط الزيت لسحب الأداة. حرر الزر عندما تنسحب الأداة بالكامل.

٤. عند الانتهاء من العمل بالدفعة، افصل الوصلة الذكرية والأنثوية (افصل المضخة عن الأداة)، ثم أوقف الطاقة.

رابعاً: احتياطات الصيانة

١. تستخدم المضخة زيت هيدروليك MOBIL #24.

٢. يجب أن يكون حجم تعبئة الزيت ضمن نافذة مستوى الزيت.

٣. غيّر الزيت كل 6 أشهر. قم بترشيح الزيت باستخدام شبكة ترشيح 80 ميش، وتأكد من نظافة الخزان قبل استبدال الزيت.

٤. درجة حرارة تشغيل الزيت من 10°C إلى 50°C.

٥. إذا كانت درجة حرارة المحرك مرتفعة جدًا، يرجى التوقف عن الاستخدام، وبعد أن يبرد ذاتيًا يمكن استخدامه.

٦. تم ضبط الضغط قبل التسليم. يُحظر تعديل الضغط. وفي حال الحاجة إلى التعديل، يجب استخدام مقياس ضغط وإجراء التعديل بعناية، على ألا يتجاوز الضغط المقنن.

٧. تم اختبار الخرطوم عالي الضغط عند ضغط 105MPa قبل التسليم. ولكن نظرًا لتقادم الخرطوم، يجب على المستخدم إجراء فحص له، عادةً كل 6 أشهر، وكل 3 أشهر في حالة الاستخدام المتكرر. وعند الفحص يُستخدم ضغط اختبار 87.5MPa. وفي حال حدوث كسر أو انتفاخ أو تسرب، يجب استبدال الخرطوم.

٨. نظّف المحمل كل ستة أشهر كالمعتاد، وأضف شحم التشحيم عند التركيب.

خامساً: استكشاف الأخطاء وإصلاحها

العطل	السبب	الإصلاح
عطل المحرك	١. انقطاع الطاقة، أو سوء تلامس المفتاح	افحص مفتاح الطاقة
خلل في الضغط	١. عطل صمام تنفيس الضغط العالي	70MPa اضبط صمام تنفيس الضغط العالي
	٢. تسرب الزيت	افحص وأصلح، واستبدل حشية الإحكام.
	٣. تآكل وتقادم مجموعة المكبس والأسطوانة	استبدل مجموعة المكبس والأسطوانة
عدم كفاية التدفق	١. تلف أجزاء الإحكام	استبدل أجزاء الإحكام
	٢. زيت هيدروليكي غير مناسب	استخدم الزيت وفق التعليمات



لن نكون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن الوفاة أو الإصابات الشخصية أو الأضرار بالممتلكات الناجمة عن الاستخدام غير السليم لمنتجنا أو عدم صيانته. وفي حال وجود أي شك بشأن سلامة التشغيل والاحتياطات اللازمة، يرجى التواصل مع الموزّع لدينا.



يرجى التخلص من جميع مواد التغليف والأجزاء المُزالة بشكل صحيح.

INNOVATION
PERFORMANCE
SAFETY
CONFIDENCE
GAZELLE

GAZELLE

sales@gazelleindustrial.com | www.gazelleindustrial.com